



Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2024: Änderungen im Kanton St. Gallen im Detail (Auszug Allpott)

Linienverlauf	Kanton	Linien-Nr.	Änderungen
Sargans–Flums– Flumserberg, Tannenboden (Flumserberg-Linie)	SG	80.441	Ab dem 15. Dezember 2024 bis voraussichtlich Mitte April 2025 verkehrt das Postauto zu den Stosszeiten am Wochenende und den allgemeinen Feiertagen zwischen Sargans und Flumserberg im 30 Min-Takt.
Bad Ragaz–Pfäfers– Valens–Vättis–Gigerwald	SG	80.451	Montag–Freitag: Das Angebot der bisherigen Linie 452 mit den Pendlerkursen am Morgen, Mittag und Nachmittag wird in die Linie 451 integriert. Auf dem Abschnitt Bad Ragaz–Pfäfers–Valens verkehren die Postautos im Halbstundentakt: von 05.30 bis 08.30 Uhr, von 11.30 bis 13.30 Uhr und von 15.30 bis 17.30 Uhr. Durch diese zusätzlichen Kurse erhält das Dorf Pfäfers zu Pendlerzeiten neu einen Halbstundentakt. Infolge der Sanierung des Gigerwald Staudammes entfällt die Bedienung der Haltestelle Gigerwald, Staudamm. Die Postautos wenden im Sommer 2025 bei der Haltestelle Gigerwald, Restaurant.
Bad Ragaz–Valens (Expressbus)	SG	80.452	Das Angebot der bisherigen Linie 452 wird in die Linie 451 integriert. Das Dorf Pfäfers wird zu Pendlerzeiten neu im Halbstundentakt bedient.
Bidems–Bad Ragaz, Bahnhof–Pizolbahn	SG	80.456	Der Fahrplan des Ortsbusses Bad Ragaz wurde grundlegend überarbeitet. Nach wie vor dient die Linie der Erschliessung der Bad Ragazer Quartiere, der Tamina Therme und der Pizolbahn. Das Angebot wird vereinfacht und die Streckenbedienung angepasst: – Die Postautos verkehren neu ganztags auf der Strecke Bidems–Fluppi–Bahnhof–Tamina Therme–Zentrum–Bahnhof und weiter bis St. Leonhard. Während der Betriebszeiten der Pizolbahn fahren die Postautos weiter bis zur Pizolbahn. In der Skisaison verkehren zusätzliche Kurse als Linie 457 von Bad Ragaz, Bahnhof via Zentrum bis zur Pizolbahn. – Die Ortsteile Fluppi und Bidems sowie die Tamina Therme werden neu von frühmorgens bis 19.00 Uhr halbstündliche bedient. Die Strecke ab Bahnhof–Zentrum bis St. Leonhard wird ebenfalls im Halbstundentakt bedient. – In Bad Ragaz bestehen Anschlüsse von/an die halbstündlich verkehrenden Schnellzüge.



Bad Ragaz, Bahnhof–Bad Ragaz, Pizolbahn	SG	80.457	Während der Betriebszeiten der Pizolbahn fahren die Postautos weiter bis zur Pizolbahn. In der Skisaison verkehren zusätzliche Kurse als Linie 457 von Bad Ragaz, Bahnhof via Zentrum bis zur Pizolbahn.
Bad Ragaz–Fläsch–Maienfeld–Landquart	SG, GR	90.022	Die Linie 90.022 bedient neu auch Bad Ragaz. Die Linie 90.022 ersetzt die direkten Verbindungen der Linie 80.456 zwischen St. Leonhard und Bad Ragaz, Bahnhof. In Bad Ragaz, Bahnhof bestehen Anschlüsse von/an die halbstündlich verkehrenden Schnellzüge.
Wattwil–Nesslau–Wildhaus	SG	80.790	Täglich: Die bisherige PostAuto-Linie 790 Wattwil–Nesslau–Wildhaus–Buchs wird auf zwei Linien aufgeteilt. Die Strecke Wattwil–Nesslau–Wildhaus wird weiterhin durch die Linie 790 bedient. Die Strecke Wildhaus–Buchs wird durch die neue Linie 797 mit Elektro-Postautos bedient. Die Elektro-Postautos gehen Anfang 2025 in Betrieb. In Unterwasser wird von 08.00 bis 17.00 Uhr die neue Haltestelle «Unterwasser, Chäserrugg Bahn» bei der Talstation bedient.
Wildhaus–Buchs SG	SG	80.797	Täglich: Die bisherige PostAuto-Linie 790 Wattwil–Nesslau–Wildhaus–Buchs wird auf zwei Linien aufgeteilt. Die Strecke Wattwil–Nesslau–Wildhaus wird weiterhin durch die Linie 790 bedient. Die Strecke Wildhaus–Buchs wird durch die neue Linie 797 mit Elektro-Postautos bedient. Die Elektro-Postautos gehen Anfang 2025 in Betrieb. In Grabs bedienen alle Postautos von 05.30 bis 21.00 Uhr die beiden Haltestellen Spital und Pflegeheim. Vor 05.30 und nach 21.00 Uhr wird entlang der Staatstrasse die neue Haltestelle Quader bedient. Die Strecke Gams–Buchs wird ab 21.15 Uhr als Linie 797 betrieben (inkl. der Kurse der Linie 410).